


VERZE K VÝBĚROVÉMU ŘÍZENÍ

Rekonstrukce vybraných alejí na NOVOBORSKU – komunikace č. III/26212

0. Průvodní zpráva



| | | |
|--|--|---|
| Dílo: Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. III/26212 | |  Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o. U Jezu 525/4 460 01 Liberec www.arr-nisa.cz |
| Stupeň dokumentace: Realizační, VZ | Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace | Datum / Verze: 10/2019 |
| Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS. |
| Část: 0. | Měř: | Číslo zakázky: |

Obsah

| | |
|---|----|
| 0. Základní údaje | 5 |
| 1. Cíle projektu | 6 |
| 2. Soulad projektu a strategií | 6 |
| 3. Vymezení řešeného území | 6 |
| 4. Popis a posouzení stávajícího stavu | 7 |
| 5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření | 9 |
| 6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření | 10 |

0. Základní údaje

Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel
Tel: 488 043 246, e-mail: jan.ruzicka@ksslk.cz
ID datové schránky: bdnkk7w

Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel
Tel: +420 602 342 934, e-mail: p.dobrovsky@arr-nisa.cz
ID datové schránky: njmndgs

Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: m.portlova@arr-nisa.cz

Datum zpracování:

2/2019 – 10/2019

Lokalita:

Liberecký kraj, okres Česká Lípa
• Silnice č. III/26212 – Skalice u České Lípy – Slunečná

Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

1. Cíle projektu

Hlavním cílem projektu je zlepšit stávající neuspokojivý stav zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací na Novoborsku.

Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování původních druhů (př. staré ovocné stromy). Opatření jsou dále zaměřena na zvýšení početnosti druhů a dlouhodobé zachování hodnotných krajinných prvků na lokalitě.

2. Soulad projektu a strategií

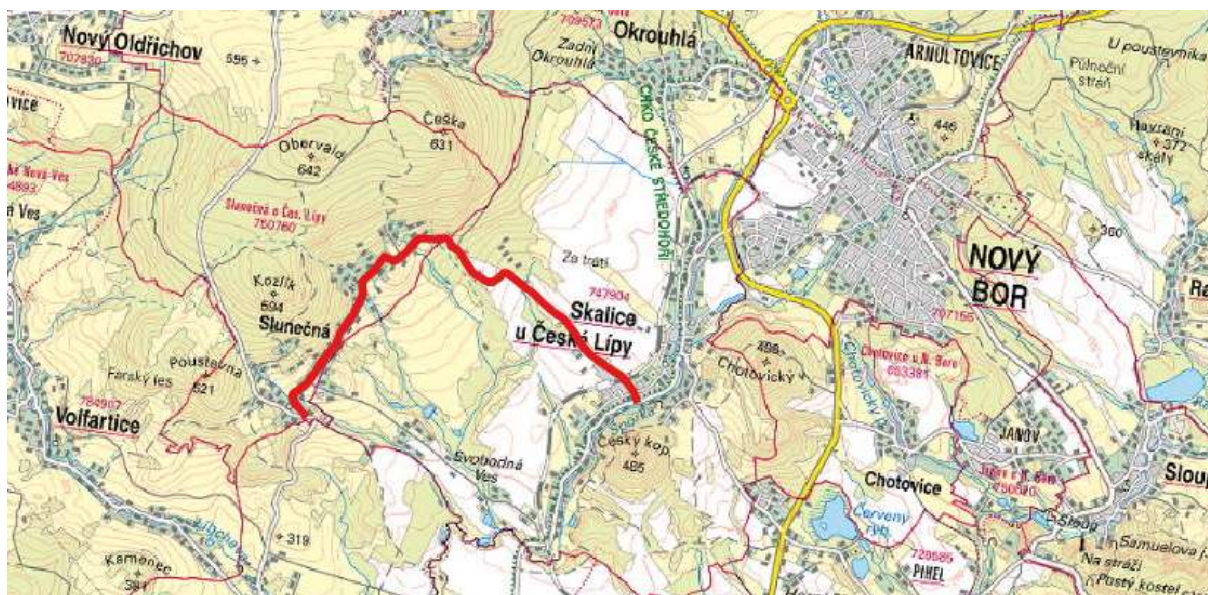
Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci cílů oblasti podpory 4.3. Posílit přirozené funkce krajiny, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR. Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a vychází z Prvotní analýzy stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska (KSS LK, 8/2018). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí na Novoborsku. Potřebnost zásahů zde byla rozdělena na priority I – III. Předmětný projekt vychází z této koncepce a v rámci potřeby byl zařazen do PRIORITY I, tedy do skupiny silniční zeleně vyžadující akutní zásah.

3. Vymezení řešeného území

Řešená komunikace je následující:

- Silnice č. III/26212 – Skalice u České Lípy - Slunečná

Řešená komunikace o délce cca 5 km spojuje obec Skalice u České Lípy s obcí Slunečná. Alejový doprovod komunikace se nachází v extravilánu těchto obcí. Komunikace mírně stoupá ve směru ze Skalice na Slunečnou, poté terén obcí opět klesá. Komunikace prochází mezi zemědělsky obdělávanými pozemky, část je součástí lesního celku. Projektové řešení se dotýká více pozemků ve vlastnictví investora. Přehled dotčených pozemků je uveden v přílohách projektu.



Vymezení řešeného úseku. Detailně je zakresleno v přílohách projektu.

Celá komunikace včetně silniční zeleně je součástí velkoplošného zvláště chráněného území České středohoří (II.-IV. zóna). Komunikace není součástí území soustavy NATURA 2000. Silniční zeleň se okrajově dotýká prvků

územního systému ekologické stability – regionální biocentrum s názvem Hřeben Kozlí – Kameník. Silniční zeleň není registrována jako významný krajinný prvek, ani ji netvoří památné stromy. Výskyt zjištěných zvláště chráněných druhů je součástí výčtu samostatného biologického posouzení (viz příloha).



Zonace CHKO Č. středohoří a ostatní dotčené prvky ochrany přírody (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Řešená komunikace třetí třídy o délce cca 5 km spojuje obce Slunečná s obcí Skalice u České Lípy. Silniční zeleň na části komunikace tvoří velmi hodnotná jasanová alej. Komunikace včetně silniční zeleně je součástí velkoplošného chráněného území České středohoří.

Od železničního přejezdu v obci Skalice ve směru na Slunečnou až po rozsáhlý lesní celek lemuje komunikaci jasanová alej (*Fraxinus excelsior*). Nejedná se zcela o pravidelnou alej, součástí jsou četné proluky, nebo stromy které tvoří pouze jednostranné stromořadí. Celkově se ale jedná o hodnotný krajinnotvorný prvek, který byl dle místních pamětníků vysazen okolo roku 1920. Dřeviny rostou velmi blízko zpevněné hrany komunikace, často na ní téměř navazují. S tím souvisí četná mechanická poškození kořenových náběhů i kmenů stromů. Jasany jsou celkově značně proschlé, současný stav si vyžaduje akutní odborný zásah. Pouze v minimálních případech se jedná o odumírající jedince určených ke kácení. Jasanová alej přirozeně navazuje na lesní celek, kde postupně zaniká.

Dále tvoří silniční zeleň pouze krátké úseky stromořadí jasanů a několik solitérních jedinců (*Pyrus communis*, *Tilia cordata*, *Quercus robur*).

Z důvodu zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé udržitelnosti aleje na lokalitě, je potřeba opatření vysoká.

Stromy rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti**

jsou uvedeny v inventarizační tabulce, stávající stav je patrný i z přiložené fotodokumentace. Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4

| Třída | Popis |
|-------|--|
| 1 | Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce. |
| 2 | Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zeď bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel. |
| 3 | Nízké nároky na péči, odlehlé objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města. |
| 4 | <i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i> |

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3.

| Stupeň | Popis |
|--------|--|
| 1 | Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů |
| 2 | Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným péstebním zásahem |
| 3 | <i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i> |
| 4 | Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace péstebními zásahy. |
| 5 | Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace. |

Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3

| Stupeň | Parametr | | |
|--------|--|--|---|
| | Frekvence provozu | Typ komunikace | Hodnota majetku |
| 1 | konstantní provoz osob >35 za hodinu | dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území | riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč |
| 2 | provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy | silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště | riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč |

| | | | |
|---|--|---|---|
| 3 | <i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i> | <i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i> | <i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i> |
| 4 | provoz osob do 1 za den | méně frekventované silnice s dobrou viditelností | riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč |
| 5 | provoz osob v řádu 1 za den | silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty | riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč |
| 6 | provoz osob v řádu 1 za týden | žádný provoz automobilů | riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč |

Sklonitost terénu 1

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých pěstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,
3. svah – sklon 1:2 až 1:1.

5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezených úsecích komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Inventarizováno: 179 ks stromů a 10 skupin náletů stromů a keřů

Opatření:

- SO2 – ošetření 156 ks stromů
 - Řez zdravotní
 - Redukční řezy lokální
 - Redukce obvodová
 - Odstranění výmladků
 - Řez bezpečnostní
 - Vstupní řez ovocných stromů
 - Instalace vazby dynamické
- SO3 - Výsadby – celkem 22 ks včetně zajištění následné péče (SO5)

Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále detailně popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Cílem navržených opatření je dlouhodobé udržení aleje či jejích fragmentů a zlepšení její kvality. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality a tím i v jejím

bezprostředním okolí. Ošetřené stromy budou mít předpoklad pro dlouhodobou perspektivu. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav zeleně s dlouhodobou perspektivou.

Vzhledem k tomu, že převážnou část stávající aleje tvoří hodnotní dospělí jedinci, bylo prioritou záměru ponechání maximálního počtu dřevin na místě s provedením potřebných opatření (zdravotní řezy, obvodové redukce, instalace bezpečnostních vazeb, apod.). Na kratší proluky či místa za navržené kácené stromy byla navržena náhradní výsadba jasanů. Výsadbou dřevin dojde k prodloužení existence stávající aleje a doplnění proluk tak, aby charakter alejového doprovodu podél komunikace zůstal zachován. Celkově tak dojde ke zlepšení podmínek pro biodiverzitu v předmětném úseku a okolí,lepší se i pohledová hodnota v krajině. Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů.

Opatření směřuje jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy – především se jedná o Řez stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 002:2015), Výsadba stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 001:2013).

Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami danými stanovisky a rozhodnutími příslušných správních orgánů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o úsek silnice III. třídy, bude třeba dbát na zvýšenou bezpečnost při práci a neohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku (revitalizováno 11 alejí - ošetřeno 1897 stromů, vysázeno 677 stromů a pokáceno 305 stromů) byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje, zde vyplývá s koncepčního dokumentu – Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018. Cílem tohoto a následných projektů je naplnění této koncepce, tedy provádění systematické koncepční péče o silniční vegetaci dle stanovených priorit.

Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech. Některé z nich byly podpořeny rovněž z prostředků Operačního programu životní prostředí. Jedná se například o rekonstrukci zeleně komunikace č. III/29015 – javorová alej okolo Lázní Libverda, Ošetření javorové aleje Dětrichov Kunratice, Revitalizace jírovcové aleje Černousy Boleslav, Rekonstrukce silnice III/2907 ve Fojtce. Na počátku léta 2016 byl rovněž připraven a podán jako žádost o dotaci do OPŽP projekt na řešení navazujících úseků komunikací (Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291, č. III/2909 a III/2919). Realizace těchto projektů byla ukončena k 6/2018.

Následujícími schválenými projekty jsou projektové dokumentace dalších úseků komunikací na Frýdlantsku. Konkrétně se jedná o projektové dokumentace na rekonstrukci vybraných alejí na Frýdlantsku – komunikace č. II/291, III/2911, III/2915, III/2918, III/29110, III/29013, III/2917 a III/2907. Realizace těchto projektů byla zahájena v 8/2018 a dokončena v 12/2018.

V 4/2018 byly podány další žádosti o dotaci do OPŽP a to projekty na rekonstrukci zeleně podél komunikací č. III/03512 a III/0352. Realizace těchto projektů proběhne během podzimu roku 2019.